

30-1. 경인고속도로 남청라 연장 및 지하화

▶ 신규여부 신규 **계속** ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 예산 **비에산** ▶ 사업주체 인천시 **국가** 민간

○ 정책목표

- 지하도로 건설을 통한 경인고속도로 상습정체 해소 및 대규모 개발사업 (제3연륙교, 인천공항 확장)에 따른 교통량 증가에 대비
- 지하화를 통하여 남북으로 생활권·경제권이 단절된 도심을 하나로 연결하고 원도심 재생을 촉진하여 주거환경 개선

○ 정책개요

- 사업구간 : 남청라IC ~ 신월IC
- 사업규모 : L=19.3km(지하 약14km, 4~6차로, 전 차종 통행)
- 사업비 : 2조 856억 원(국비 8,668, 도로공사 12,188)
- 사업기간 : 2023. ~ 2029.

○ 향후 추진계획

- 2022. ~ 2023. : 예비타당성조사
- 2023. ~ 2024. : 타당성 평가
- 2024. ~ 2026. : 기본 및 실시설계
- 2027. ~ 2029. : 공사

● 추진일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
예비타당성조사	■																			
타당성평가					■															
기본 및 실시설계									■											

● **공약달성 확인지표**

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
경인고속도로 남청라 연장 및 지하화 사업 추진율	%	100	20	20	10	20	30
			예타 착수	예타 완료	타당성평가	실시설계	실시설계

● **재정투자**

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내					임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년)
계	20,856	376	62	62	126	126	20,480	
국비	8,668	156	26	26	52	52	8,512	
시비								
기타(도로공사)	12,188	220	36	36	74	74	11,968	

● **중앙정부의 협조(제도, 재정, 권한)**

- (권한) 국토교통부 대도시권 혼잡도로 개선계획 반영 필요
- (권한) 기획재정부 국가재정지원을 위한 예비타당성조사 통과

○ **미래의 모습(기대효과)**

정책사업명	지표	변화된 인천		
		2022년	→	2029년
인천공항~서울(여의도) 중심부	거리(km)	46km	→	41km